

LUCI DIURNE

IN PREDISPOSIZIONE

GOLF IV

Questa procedura permette di attivare le luci diurne (in inglese DRL) sulle Golf IV che sono di fatto tutte predisposte. Consiste nel collegare le luci anabaglianti in modo che si accendano e si spengano automaticamente assieme al quadro. **Tutte le altre funzionalità dei fari rimangono invariate**, infatti mettendo l'interruttore devioluci in una qualsiasi posizione diversa dallo "0" il circuito delle luci diurne non entra in funzione e il funzionamento sarà quello classico

in senso orario:

- in posizione di riposo => **luci diurne**
- nella prima posizione => **luci di posizione**
- nella seconda => **anabaglianti**
- tirando fino al primo scatto => **fendinebbia** (se presenti)
- tirando fino al secondo scatto => **retronebbia**

Procedura semplice

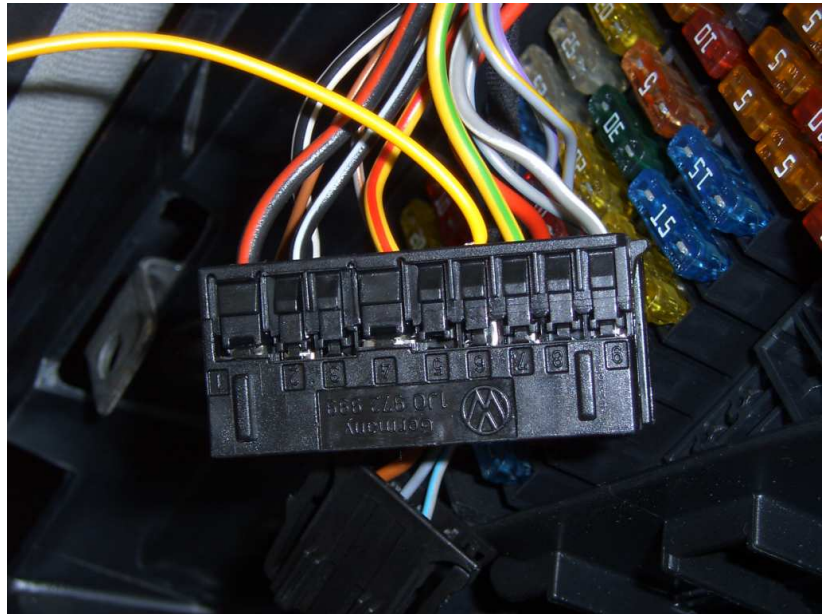
1. Staccare un polo della batteria. Poi estrarre il devioluci premendo e contemporaneamente girando in senso orario. Poi estrarlo dalla sede e staccare il connettore.
2. collegare un filo *giallo/verde* da 0,5mm al contatto n° 3 (marchiato anche *TFL* nel devioluci) utilizzando una spinetta-contatto reperibile da un qualsiasi elettrauto.

Nella foto si vede il contatto senza il filo. Va

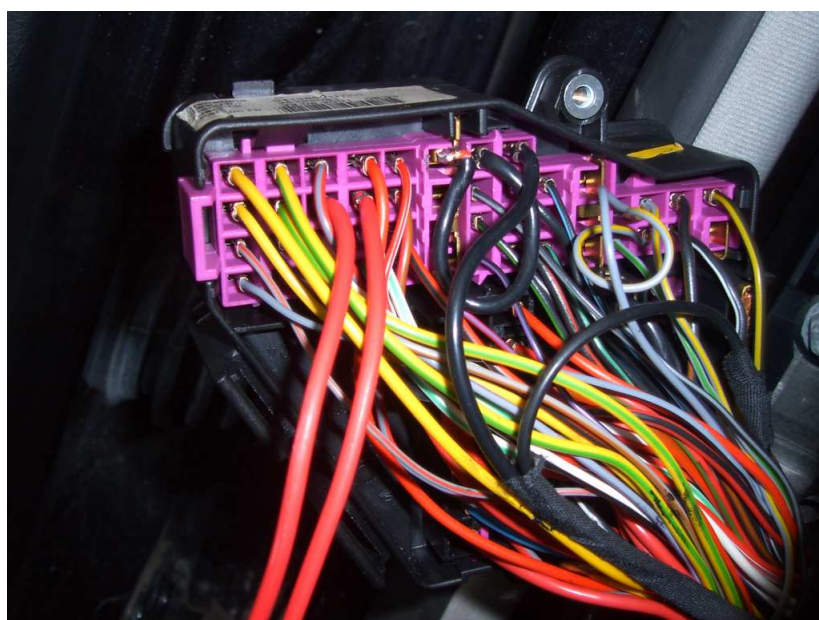
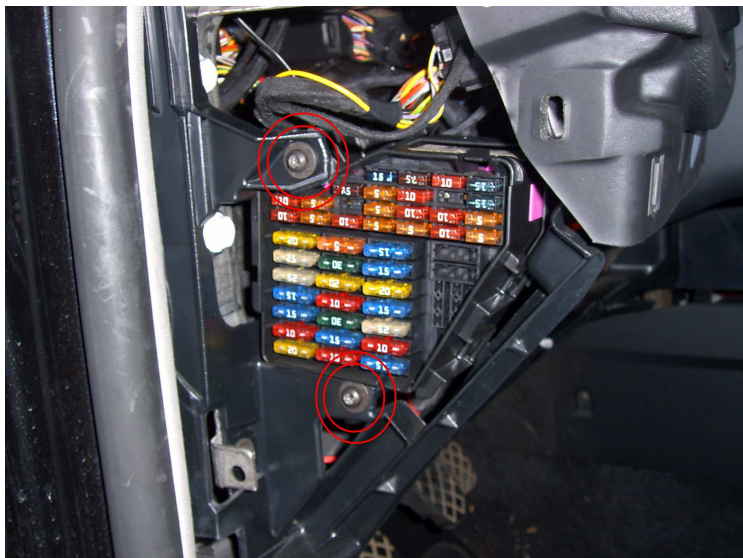
inserito nello spazio libero tra il filo *giallo/rosso* e quello *nero/bianco*.

NB. il filo è di sezione 0,5mm come indicato negli schemi VW probabilmente per ridurre leggermente il consumo di corrente durante la marcia diurna. Infatti è presente in posizione n° 7 un altro filo *giallo/verde* di sezione maggiore che serve per portare la corrente agli anabaglianti durante la marcia notturna con gli anabaglianti accesi.

3. riposizionare il devioluci lasciando lo spezzone di filo all'interno



4. togliere la paratia laterale tirando con attenzione e staccare il portafusibili con le due viti Torx visibili in foto qui sotto, in modo da accedere ai fili all' interno. Per maggiore comodità è preferibile smontare anche le plastiche sotto al volante.
5. far uscire il portafusibili e togliere il coperchio posteriore di plastica in modo da accedere ai contatti.
6. prendere il filo *giallo/verde* di prima e collegare l'altro capo ai fili **giallo/verdi** che vanno ai fisibili **20** e **21**. I fili sono visibili nella foto qui sotto (sono quelli un po' sporchi di plastica nera)



E' possibile utilizzare una giuntura dei fili già presente. Basta srotolare circa 15cm di scotch dal fascio di fili che arriva ai fusibili. Infatti poco più avanti lungo i fili, quelli *giallo/verdi* che arrivano dai fusibili questi si uniscono e si collegano ad un terzo filo sempre *giallo/verde* (quello già esistente e proveniente dal devioluci) In questo punto è possibile collegare anche il nuovo filo per le luci diurne (magari con una saldatura a stagno)

7. richiudere il tutto, rimontare le plastiche ecc.

Se invece volete utilizzare il collegamento stile U.S.A. con un relè che spegne le luci ogni qualvolta tirate il freno a mano, ma solo ovviamente durante il funzionamento diurno, avrete bisogno di alcuni componenti aggiuntivi e la procedura sarà più complessa.

Ripeto: di sera con le luci notturne (anabaglianti o posizione che siano) accese, il relè non interviene e l'azionamento o meno del freno a mano è ininfluente.

Oltre al relè **173**, vi servirà, per fare le cose per bene, un supporto per sistemarlo nel portarelè originale e i contatti per collegare il relè ai vari fili. Un contatto è fornito con un filo giallo (terminato ad entrambi i capi), gli altri sono reperibili presso i normali elettrauti. In tutto sono 4 tipi: 1 spinetta di quelle del filo giallo sopra menzionato, 3 spinette classiche per relè e 2 più piccole e una mini.

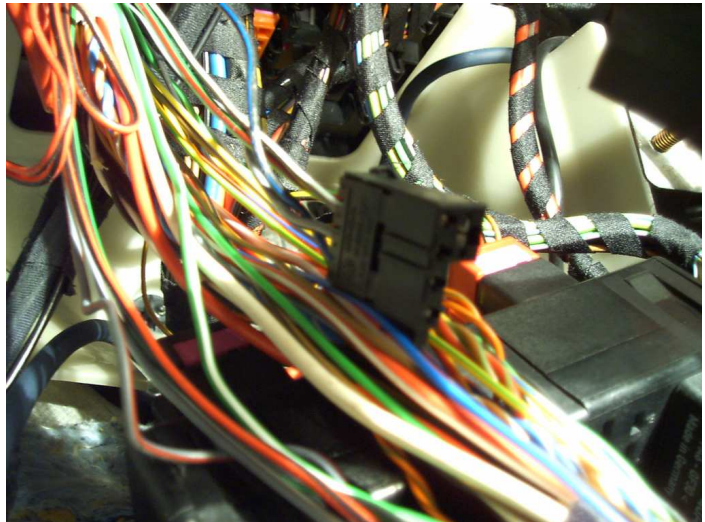


Componenti:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Relè 173 | codice vw => 3A0 941 589 |
| Portarelè | codice vw => 443 937 527 |
| Cavetto giallo con contatto | codice vw => 000 979 114 |

Procedura completa

1. seguire i punti da 1 a 5 della precedente procedura
2. collegare un secondo filo *giallo/verde* da 0,5mm ai fili *giallo/verdi* che vanno ai fusibili **20** e **21**. I fili sono visibili nella foto di pagina precedente (sono sempre quelli un po' sporchi di plastica nera)
3. mettiamo una spinetta normale al filo *giallo/verde* che arriva dal devioluci e anche a quello che arriva dai fusibili
4. guardando il portarelè da sopra (dal lato dove inseriremo il relè) ci sono dei numeri di riferimento. Inoltre ci sono anche le sigle di riferimento sul relè stesso. Inseriamo il filo *giallo/verde*, proveniente dal devioluci, nella posizione **n° 2** (contatto contrassegnato **30** nel rele) e quello proveniente dai fusibili in posizione **n° 5 (87A)**
5. colleghiamo poi un filo *nero/blu* da 0,5mm all'uscita del fusibile **5** dove è già presente un filo *nero/blu*
6. terminiamo l'altro capo del filo *nero/blu* con una spinetta normale e la infiliamo in posizione **n° 8** nel portarelè (**86**). Poi richiudiamo la plastica del portafusibili
7. riposizioniamo il portafusibili e rimettiamo le due viti torx
8. colleghiamo un filo *marrone* da 0,5mm a massa sotto il piantone dello sterzo e dopo aver terminato l'altro capofilo con una spinetta piccola lo infiliamo nel portarelè in posizione **n° 1 (M)**
9. ora togliamo la paratia sotto la leva apri-cofano-motore e togliamo lo scotch dal mazzo di fili che passa di lì. Sotto il nastro adesivo si trovano due connettori protetti da altro nastro adesivo più largo. Togliamo anche questo da quello più in alto e ci appare il connettore come visibile in foto qui a lato
10. dal pezzo superiore del connettore (lo spinotto con i fili che vanno verso l'alto, al pannello fusibili) dobbiamo sfilare il filo *marrone/giallo* da 0,35mm e lo inseriamo, dopo aver sostituito la spinetta con una di quelle particolari del filo giallo comprato come ricambio, nel portarelè in posizione **n° 6 (K)**
11. al suo posto nel connettore infiliamo un filo da 0,35mm *marrone* (o *marrone/giallo* se lo trovate) terminato a un capo con la spinetta mini
12. l'altro capo di questo filo, dopo averlo terminato con una spinetta piccola, lo inseriamo nel solito portarelè in posizione **n° 3 (85)**. Poi rimettiamo il nastro adesivo e richiudiamo la paratia in plastica della leva per il cofano motore.
13. Ora abbiamo quasi completato l'opera; inseriamo il portarelè nel supporto con gli altri relè, in posizione **8** (o una qualsiasi posizione libera), ci mettiamo il relè **173** e rimontiamo tutto!



Se tutto è stato fatto correttamente accendendo l'auto con il freno a mano tirato i fari rimangono spenti (se il devioluci è in posizione "0") e si accendono non appena lo disinseriamo o accendiamo le luci notturne. Ciò sarà utile anche per effettuare lavori con il quadro acceso senza affaticare la batteria.

Nel caso si volesse togliere questa funzione sarà sufficiente togliere il relè 173 e fare un ponte tra i 2 fili *giallo/marrone* che arrivano al portarelè.

Buona marcia diurna!!!!