

Modello di Coupe: Turbulence

Probabilmente molti di voi non avranno bisogno di questa guida ma qualcuno che inizia adesso nell'affascinante mondo del Fai da Te potrebbe apprezzarla.

Dunque indichiamo inizialmente gli Attrezzi necessari o almeno utili:

- 1) Cacciavite grande a croce ed uno a taglio
- 2) Chiave del 14
- 3) Chiave a crick (o pistola ad aria per chi cel'ha) con bussola del 17
- 4) Martello
- 5) Straccio

Procedimento:

Procuratevi i dischi e le pastiche

Prima di tutto dovete mettere in sicurezza l'auto!

E' importantissimo esser sicuri che una volta tolta la ruota dai bulloni che la ancorano all'auto questa non cada giù... rischiate di farvi male e di danneggiare l'auto!

Togliete la ruota (bulloni di 21)

Adesso avete davanti la pinza, togliete la vite di 14 con la chiave o con una bussola e cricketto.



Dopo di che con il cacciavite a taglio allontanate il pistoncino mettendo il cacciavite tra la pasticca e la pinza forzando indietro (se non rientra e possibile farlo rientrare dopo).

Fatto questo dovreste poter sollevare la parte superiore della pinza (che rimane cmq attaccata).

A questo punto togliete le viti di 17 che fissano la pinza al mozzo e togliete la pinza.

Fatto questo vi trovate con il disco libero, da qui dovete solo allentare le due viti a croce.

Consiglio di mettere il cacciavite a croce e dare alla viti due sonore mazzate con il martello, si tolgono meglio!!

Il disco potrebbe non venir via alla prima per via della ruggine che si forma all'attacco quindi prendete a martellate anche al disco per poterlo sbloccare.

Arrivati al mozzo prima di mettere il disco nuovo pulite bene con uno straccio l'attacco del disco per evitare fastidiose vibrazioni in futuro!!!

A questo punto potete mettere il disco nuovo e stringere bene le due viti!!



Ora dobbiamo rimettere la pinza: centrate bene i buchi della pinza e la filettatura del mozzo abboccate le due viti di fissaggio e stringetele parecchio forte!

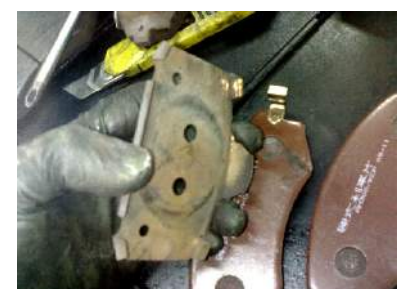
Ora tenendo sollevata la parte superiore della pinza mettiamo le pastiche!



Attenzione che la molletta che segnala l'usura deve stare nella parte interna della pinza.



Rimettete sulla pasticca la molletta, rimettete la lamiera anti-vibrazione che deve stare con la parte che ha la gobba sulla parte stondata della pasticca.



A questo punto se il pistoncino non vi è rientrato bene nella fase iniziale del lavoro potete farlo rientrare adesso forzandolo con 2 cacciaviti o con un pappagallo.

Chiudete quindi la pinza e rimettete la vite di 14 stringendola bene.



Rimettete la ruota e il gioco e fatto!!



La stessa cosa per l'altra parte.

Spero che sia sufficientemente chiaro il procedimento.