Modello di Coupe: Turbulence anno 2000.

L'installazione di un kit xeno sui fendinebbia della coupe richiede un po' di tempo e svariati attrezzi che comunque sono facilmente reperibili e di utilizzo comune da parte di un qualsiasi appassionato di "fai da te".
Innanzi tutto occorre specificare che i fendinebbia delle varie coupe possono essere diversi ma in generale dovrebbero essere H3.
Controllate il vostro tipo di lampada per fendinebbia ovviamente prima di acquistare un qualsiasi kit, tanto per esser sicuri.

Il guadagno in termini di visuale è inferiore rispetto a quella dei semplici anabbaglianti, benché ci sia comunque un notevole aumento di luminosità, soprattutto nell'evidenziare le strisce durante la nebbia!

Prima di iniziare è consigliabile alzare con un crick l'auto dalla parte del primo fendinebbia per potervi lavorare meglio.

ATTENZIONE: Mettere in sicurezza l'auto!

E' importantissimo esser sicuri che una volta alzata non rischi di cader giù… **rischiate di farvi male e di danneggiare l'auto!**

Nello specifico il mio modello di auto ha delle lampade per fendinebbia del tipo H3: sono più piccole delle comuni H1 e H7 ma hanno una potenza di 55W.
In realtà l'alogena H3 non sembra produrre lo stesso quantitativo di luce, benché abbia lo stesso Wattaggio, in quanto il vetro è molto piccolo e questo forse la limita un po'.
La lampada allo xeno H3 ha invece lo stesso potere illuminante delle altre.
La foto riproduce una lampada H3 allo Xeno da 5000Kelvin.

La prima cosa da fare ed anche la migliore, a mio avviso, è togliere direttamente il fendinebbia.
Questo è ancorato da dietro da 2-3 viti ed è di facile rimozione.
Inoltre c'è da staccare uno spinotto.
Al massimo dovrete togliere una vite dal paraschizzi che vedete "penzoloni"

Una volta tolto potrete lavorare comodamente sul tavolo e in pochi minuti potrete fare il lavoro necessario per l'installazione della lampada.

Suggerisco di prendere una una tazza circolare di 16mm circa e di praticate due fori, uno accanto all'altro, come nella foto.

Una volta praticati (avrete un foro ovale) andate a ripulire il tutto in modo da rendere lisci i bordi e una forma più regolare.

Fate passare il gommino di protezione della lampada mettendo, magari, dell'olio lubrificante per poter far scorrere meglio i cavi all'interno dei fori di passaggio del gommino stesso.

Essendo, il passaggio, ovale non avrete difficoltà nel passaggio dei cavi della lampada.
Dopo averli passati tirateli quanto basta per l'installazione all'interno del fendinebbia.

Collegate, dunque, i morsetti di alimentazione della vecchia lampada come dalla foto accanto.
Infine posizionate la lampada nell'alloggio e fissatela con la sua molletta.

Dunque, andate nuovamente all'auto e, sdraiandovi sotto di essa, cercate di fissare la staffa di sostegno.
Io l'ho fissata come da foto.
Riposizionate il fendinebbia come in origine.

Inserite la ballast all'interno della staffa e per sicurezza fascettate bene i cavi e, se riuscite, anche la ballast stessa e piegate la staffa in modo che questa non possa cadere con le vibrazioni.
Se usate bullone e dado, utilizzate un dado autobloccante.

Essendo, il fendinebbia, molto vicino all'asfalto sarà necessario usare del silicone da mettere intorno al gommino per sigillarlo bene.
Infatti, durante la prima pioggia ho notato che in un fendinebbia era entrata dell'acqua e che questa lo aveva appannato.
Dopo ovvia asciugatura, rismontando tutto, ho siliconato il gommino e non ho avuto più problemi.

Dopo l'installazione occorrerà regolare il fendinebbia tramite la vite a triangolo che si vede in basso sulla foto accanto al coperchio del faro: la diversa conformazione della lampada e l'aumento di luminosità farà aumentare i riflessi e il fascio di luce, quindi la regolazione vi permetterà di avere la migliore visuale.

La differenza tra i fari è notevole:

Il faro alogeno è spiccatamente giallo mentre il fendinebbia, che monta una lampada di colorazione 5000Kelvin e praticamente bianca.

La resa su strada è ottima e la resa estetica, associata alle lampade Xeno su Anabbaglianti è sublime.

Se inserirete nelle posizioni anche dei led bianchi completerete l'opera estetica sulle luci anteriori e sarà di sicuro effetto regalandovi anche ottima visuale notturna in condizioni da asciutto, discreta in condizioni di visibilità scarsa.

Attenzione, con visibilità scarsa è sempre meglio avere la massima attenzione!
L'illuminazione tramite lampade allo Xeno migliora ma non risolve completamente il problema.

Per l'altro fendinebbia il lavoro è analogo, tranne una diversa collocazione della ballast che va fissata diversamente, ma sicuramente saprete come fare visto la semplicità della cosa.

Quindi Buon lavoro a tutti.