

l'uso

i freni

La Cosa adotta un sistema frenante integrale, costituito da un comando idraulico, azionato dal pedale, che agisce su entrambe le ruote con priorità a quella posteriore, assicurando così una frenata efficace e modulabile in qualunque condizione.

Electronic Braking Control - EBC (a richiesta).

È un dispositivo di controllo elettronico, che permette di evitare il blocco della ruota anteriore in caso di frenata di emergenza o di frenata su terreno ad aderenza variabile (sconnesso, bagnato o comunque scivoloso).

L'EBC entra in funzione solo quando, superati i 6 km/h, e con il commutatore di accensione in posizione "On", la frenata viene effettuata mediante il freno a pedale.

Funzionamento

Durante la frenata il computer controlla continuamente la velocità della ruota anteriore, tramite un sensore di velocità. Quando la pressione esercitata dal pilota sul pedale freno risulta eccessiva rispetto all'aderenza del fondo stradale, la ruota anteriore tende a bloccarsi. Il microprocessore rileva tale condizione elaborando il segnale di velocità proveniente dalla ruota, controlla quindi l'azione esercitata dal pilota sul pedale mediante due elettrovalvole che riducono la pressione del circuito frenante al valore idoneo all'aderenza del fondo stradale.

Il dispositivo EBC non dispensa da un comportamento particolarmente prudente in presenza di fondo stradale sconnesso, bagnato o comunque scivoloso.

22

In queste condizioni di fondo stradale non usare il freno manuale in aggiunta di quello a pedale.

Per garantire un corretto funzionamento ed una elevata affidabilità il dispositivo EBC è provvisto delle seguenti protezioni di sicurezza:

- Quando la chiave del commutatore di avviamento viene posizionata su "On" (predisposizione all'avviamento), si illumina la spia di controllo situata sulla plancia porta strumenti, la quale segna l'inizio della procedura automatica di diagnosi dei componenti. Lo spegnimento della spia (dopo circa 2 secondi) indica il corretto funzionamento del sistema.

- Nel caso che la diagnosi e/o il costante controllo rilevino un'anomalia di funzionamento, il sistema si autoesclude, e l'impianto funziona in modo convenzionale.

In condizioni di avaria del sistema, ed in presenza di fondo stradale liscio, bagnato o comunque scivoloso, usare molta prudenza, perché in caso di

brusca frenata si può verificare il blocco della ruota anteriore. In ogni caso non usare assolutamente il freno manuale in aggiunta di quello a pedale.

- L'accensione della spia indica al pilota il verificarsi di una qualsiasi disfunzione del sistema. Tuttavia in alcune particolari condizioni l'accensione della suddetta spia si può verificare anche se il sistema funziona regolarmente, per cui è necessario procedere ad un'ulteriore verifica posizionando la chiave su "OFF" e quindi di nuovo su "ON" (se l'accensione della spia avviene con veicolo in movimento prima di posizionare la chiave su "OFF" è necessario fermarsi).

Se la spia si spegne, il sistema funziona regolarmente, se invece continua a stare accesa consigliamo di rivolgersi prima possibile ad un punto di Assistenza Autorizzato Piaggio V.E.

Per il corretto funzionamento del sistema EBC montare solo pneumatici e guarnizioni frenanti del tipo approvato dal Costruttore.

23