



EARTHTRACE and XC Engineering

UN' AZIENDA ITALIANA HA CONTRIBUITO ALLA PROGETTAZIONE DELLO SCAFO PIU' ECOLOGICO DEL MONDO, EARTHTRACE, ATTRAVERSO L'UTILIZZO DEL CODICE CFD FLOW -3D®

Earthrace è un incredibile trimarano "wave piercing" di 78 piedi che utilizza esclusivamente carburante BIODIESEL 100%. Lo scafo partirà il 29 Marzo, da Sagunto – Spagna, per cercare di battere il record del mondo di circumnavigazione del globo che attualmente è di 74 giorni.

La costruzione a trimarano "wave-piercing" (o "perforatore d'onda") significa è in grado di tagliare in velocità le onde, passandoci attraverso anzichè scavalcandole. Alla progettazione ha contribuito una società di Ingegneria italiana, XC Engineering Srl (Cantù –CO), che ha usato la rivoluzionaria tecnologia di simulazione CFD "**FLOW-3D**" per testare gli effetti del flusso d'acqua sull'imbarcazione e di altre variabili come la pressione e le forze agenti su di essa per poi utilizzare gli output della simulazione per una progettazione migliore e sicura dello scafo.

Pete Bethune, skipper di Earthrace, ha detto: "Grazie al software FLOW-3D di XC Engineering io e i nostri costruttori, Calibre Boats dalla Nuova Zelanda, siamo stati in gradi di prevedere prima della reale costruzione dello scafo le performance che avrebbe avuto a fronte di diverse condizioni climatiche che avremmo incontrato durante il percorso di gara. Infine siamo stati in grado di modificarne il progetto, per assicurare che non solo la velocità, ma anche i consumi di carburante e la sicurezza fossero migliorati.

Il 13 Marzo, a Bologna, nell'evento DESIGN ON BOARD, XC Engineering presenterà il lavoro di collaborazioe con il Team di Earthrace e illustrerà tutti gli aspetti tecnico-ecologici del trimarano: dall'utilizzo del BIOcarburante alla ricerca dei materiali per la costruzione della barca. Si illustreranno poi gli aspetti di come la CFD, attraverso il codice di calcolo *FLOW -3D*® sia stata una parte fondamentale del progetto. Relatori saranno Ing. Stefano Mascetti e Ing. Alessandro Incognito.



www.earthrace.net

Please only print this out if strictly necessary
Always use 100% recycled paper, and re-use when possible

Pete Bethune continua: " la web page in cui abbiamo inserito video, immagini e alcuni risultati tratti dal lavoro di XC Engineering è una delle più popolari e visitate.....

(www.earthrace.net)

CIRCA EARTHTRACE.....

Il progetto no-profit EARTHTRACE sta dando, in termini ecologici, ottimi risultati: infatti, la barca, è interamente neutrale alle emissioni di CO2 rendendola uno degli scafi più Eco-Friendly. L'equipaggio del trimarano mira a garantire, assieme al record del mondo, la massima consapevolezza del biocarburante da fonti rinnovabili come contributo per sconfiggere i danni ambientali dovuti all'uso spinto ed irresponsabile dei carburanti fossili, e di promuovere tutto ciò per una vita del pianeta più sostenibile.

Aspettando la partenza per effettuare il record del mondo, Earthrace sta visitando tutte le Città portuali Europee in cui l'equipaggio è impegnato ad attrarre sponsorizzazioni. Anche le città Italiane o società che sposano questo progetto o che comunque sono interessate ad Earthrace potranno partecipare ospitando il trimarano nella propria città.

Per informazioni:

EARTHTRACE: Bev Bailey, +44 (0)20 8870 4301 bev@earthrace.net

International PR and media: Nick Murray-Leslie/Nick Warren

Chatsworth Communications

Tel: +44 207 681 4070

Email: contact@chatsworthcommunications.com

XC ENGINEERING Srl:

Vicolo Carcano, 1

22063 Cantù (CO) - ITALY

Tel: +39 031 715999

Alessandro Incognito

Mobile: +39 333 381 9782

Email: alessandro.incognito@xceng.com

Evento in cui verrà presentata la collaborazione tra i progettisti di Earthrace e lo staff di XC Engineering:

Bologna Fiere: 12-15 Marzo 2008

Design on Board: <http://www.designonboard.com/inglese/index.htm>

www.earthrace.net

Please only print this out if strictly necessary
Always use 100% recycled paper, and re-use when possible