

# **MODIFICA DEGLI SFIATI**

## **IMPORTANTE:**

Pur sapendo che siete persone mature e senzienti, mi preme sottolineare che in queste pagine vi descrivo la modifica che io ho fatto alla mia Tatanonna.

Quindi chiunque decida di modificare gli sfiati della sua Tata, prendendo spunto da quanto sotto riportato, lo fa a suo rischio e pericolo e nel pieno delle sue facoltà mentali.

## Modifica sfiati dei ponti, riduttore e cambio

Gli sfiati servono per compensare la dilatazione dell'olio alle alte temperature.

Affrontando guadi o fangaie con le nostre Safaris, si rischia di far entrare acqua e fango nei ponti, riduttore e cambio. Per evitare questa spiacevole situazione, ho sostituito gli sfiati originali con un sistema di tubi che finiscono nel vano motore, molto più in alto della presa del filtro dell'aria. Ciò significa che, prima di affogare i ponti, affoghiamo il nostro povero motore.

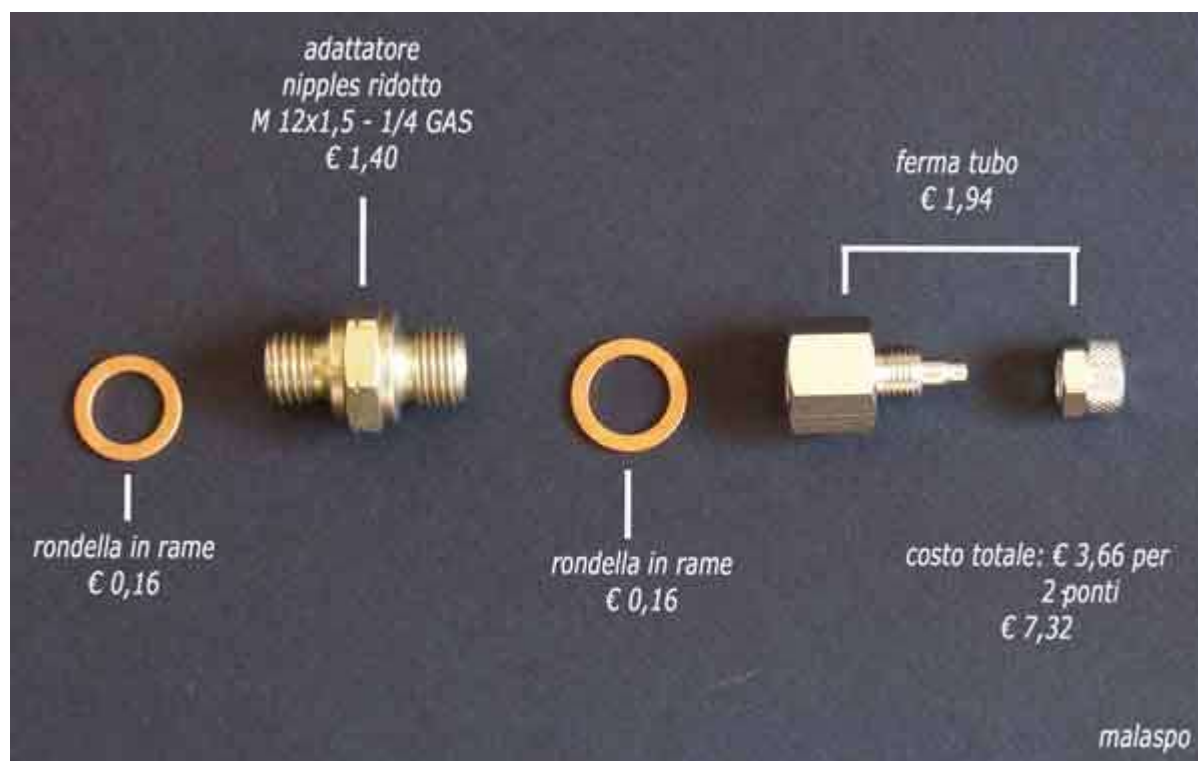
La modifica è estremamente economica e non distruttiva, ciò significa che in ogni momento è possibile reinstallare gli sfiati originali.

Non occorre sollevare la Safari e non servono attrezzi particolari. Marcia innestata, freno a mano tirato, ci si sdraia sotto la Tata (magari con un pezzo di gommapiuma a fare da cuscino per la testa) e con un po' di pazienza ed un minimo di capacità manuali, in un pomeriggio si riesce a fare il lavoretto.

Attrezzi:

- cagna
- chiavi fisse del 12, 13, 22, 24 oppure 25
- forbici
- fascette ferma tubo
- rotolo di carta tipo scottex
- guanti da lavoro
- occhiali di sicurezza
- nastro di teflon (opzionale)

**Nuovi sfiati ponte anteriore e posteriore:**



## Nuovi sfiati per il riduttore e cambio:



Occorrono circa 6 metri di tubo.

Costo dei pezzi:	
ponte anteriore	€ 3,66
ponte posteriore	€ 3,66
riduttore	€ 1,65
cambio	€ 3,75
tubo	€ 4,68
-----	
totale	€ 17,40

## Come sono fatti e dove si trovano gli sfiati?

Lo sfiato si compone di due pezzi distinti. Un supporto esagonale che si avvita al ponte, cambio o riduttore ed una campana che si avvita sul supporto.

Nella foto sotto potete vedere come sono fatti gli sfiati originali.



## Sfiati dei ponti

Sul ponte anteriore lo sfiato è collocato a sinistra (fronte marcia) della scatola del differenziale. Per lavorare comodamente, conviene smontare la piastra di protezione.

Con una chiave a cricchetto del 13, lo smontaggio risulta più agevole. Inoltre, tenendo aperto il cofano motore, si ha una maggiore illuminazione.



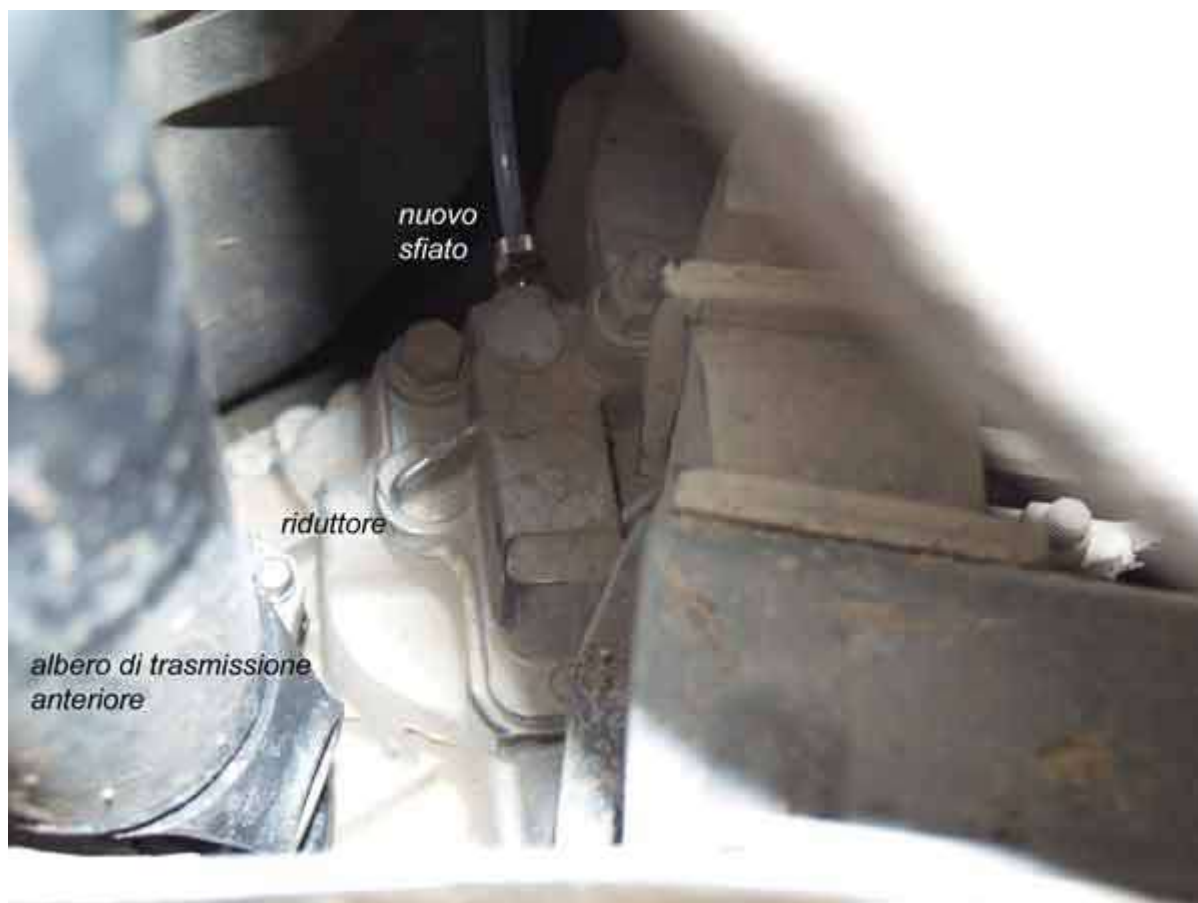
Sul ponte posteriore lo sfiato è collocato sul lato destro (fronte marcia) tra la base di supporto della molla e l'attacco del puntone alto.  
Nella foto sottostante si vede il nuovo sfiato montato.



Nel montare il tubetto di plastica è importante calcolare una lunghezza libera sufficiente a far sì che durante il movimento del ponte verso il basso, il tubo stesso non vada in tensione. Come riferimento si può usare la lunghezza del tubo flessibile dell'impianto frenante. A questa lunghezza conviene aggiungere un ulteriore margine. In questo modo, se in futuro si vogliono alzare le molle, non occorre sostituire il tubetto.

### **Sfiato del riduttore**

Per trovare lo sfiato sul riduttore ci si sdraia con la testa verso il motore. Sulla parte alta del riduttore si vede la campana metallica. Svitare e sostituire.  
Nella foto sotto si intravede il nuovo sfiato installato.



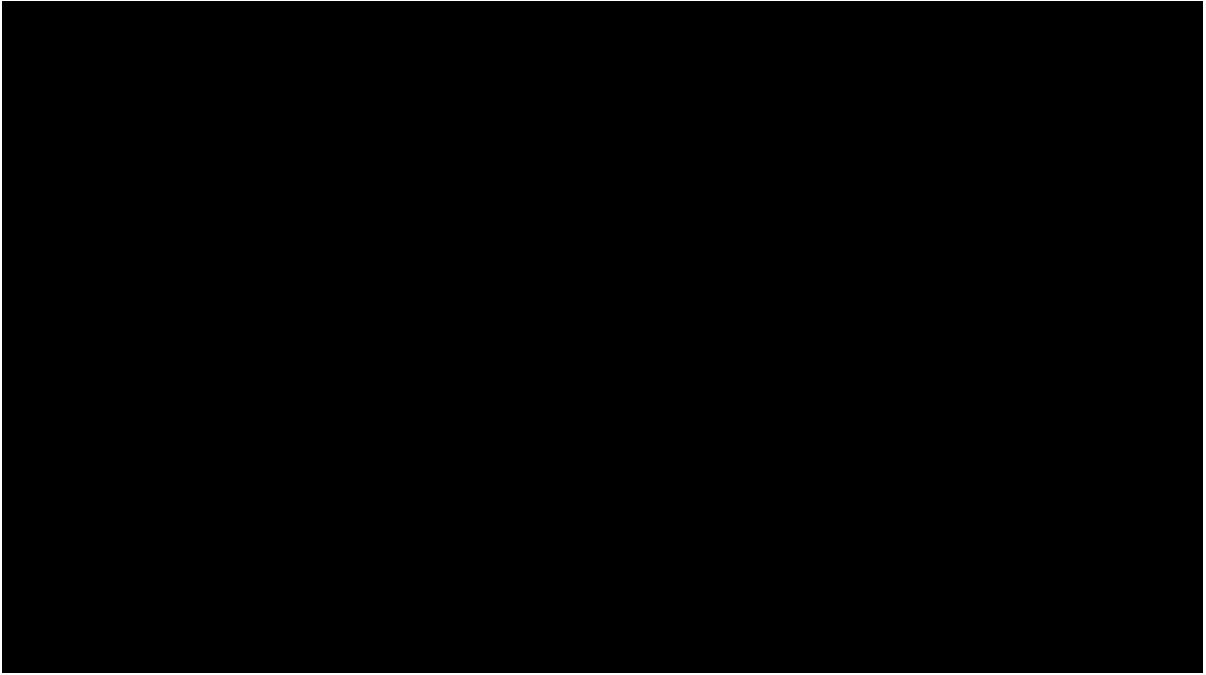
### **Sfiato del cambio**

Qui le cose si complicano un poco. Lo sfiato è difficilmente visibile. Il lavoro verrà fatto alla cieca. Bisogna sdraiarsi sotto al cambio, sempre con la testa verso il motore. Allungando la mano destra sulla parte superiore del cambio si cerca la campana dello sfiato. Se non si riesce a svitarla a mano, vi è comunque spazio a sufficienza per usare una cagna o una chiave fissa. Il numero della chiave? Non me lo ricordo. Credo un 24 o 25.

Nel cambio ho sostituito solo la campana perché non sono riuscito a trovare un raccordo che avesse la filettatura giusta.

Ho deciso di utilizzare un ferma tubo ad angolo perché il tubo non ha abbastanza spazio per piegarsi. In questo modo si evitano strozzature.

Sotto potete vedere la foto dello sfiato del cambio.



Ve l'ho detto che è stato un lavoro alla cieca, perciò cosa pretendevate di vedere? (scherzetto)

I quattro tubetti li ho fatti arrivare nel vano motore.  
Qui ognuno è libero di sistemarli come meglio crede.



Direi che è abbastanza evidente quali sono i tubetti degli sfiati. Comunque dopo i giochi nel fango di ieri notte si sono uniformati al colore del motore.